

[illegible]

Technical drawing of a window frame cross-section. The drawing shows a window with a width of 1800 mm. The frame is divided into three sections: a central section with a width of 600 mm and two side sections with widths of 300 mm each. The central section is labeled "nutno ověřit stávající věnec-překlád" (must verify existing lintel-sill). The side sections are labeled "nové otvory" (new openings). The drawing also shows the "původní otvor" (original opening) and the "stávající věnec-překlád" (existing lintel-sill).

– pozn. * překlady osadit pouze v případě že stávající překlad není průběžný a nemá dostatečné uložení

pol	prekuzka 1NP	dežna	počet	hmotnost	celikem	celikem
		mm		kg	m	m
s1	stojka					
	TR04508	3000	2	46,8	6	280,8
	PL020450-450	450	4	72	18	129,6
	IP0360-450	450	2	76,1	0,9	68,49
	TR01864	150	2	19,73	0,3	5,919
P1	IP0360-500	5000	3	76,1	15	1141,5
	IP0360-5100	5100	3	76,1	15,3	1164,33
	IP0360-5150	5150	3	76,1	15,3	1164,33
	IP0300-4650	4650	3	54,2	13,95	759,09
	IP0360-5200	5200	3	76,1	15,6	1191,18
	P06	3000	3	38,2	9,6	347,52
	IP0360-2000	2000	4	11,1	8	115,2
	IP0360-1500	1500	5	14,4	0	72
	P2250	2250	10	14,4	22,5	304
	IP0360-1850	1850	5	11,1	9,25	102,675
	IP0360-2300	2300	5	14,4	15	166,65
	P12	1200	9	12,9	9	120,9
	IP0360-1200	1200	4	11,1	0	66
	IP0360-1650	1650	4	11,1	6	73,26
	IP0360-1500	1500	4	17,9	10	179
P2	17 L 806	3000	3	21,9	15,6	341,64
	p 5045	3000	3	21,9	12	280,8
	IP0360-3200	3200	4	38,2	12	493,38
	IP0480-1800	1800	16	5,94	28	171,072
	IP0300-5300	5300	4	54,2	21,2	1140,04
P20	IP01	1000	3	8,34	3	25,02
						893,28

OCEL S235

požadované životnosti nátěrového systému – ČSN EN ISO 12944-5,
-15LET
požadované korozní agresivitě prostředí – ČSN EN ISO 12944-2
-C3

R1	Aktualizace PD dle úprav interiéru VH	01.2020	

OBJEDNATEL



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Oblastní ředitelství Praha
Praha 7, Partyzánská 24, PSČ 170 00

S-JTS®